

多くの重荷重車両が走行する作業環境で
働く人々に、安全で快適な環境を提供します。



より安全で快適な環境を目指して

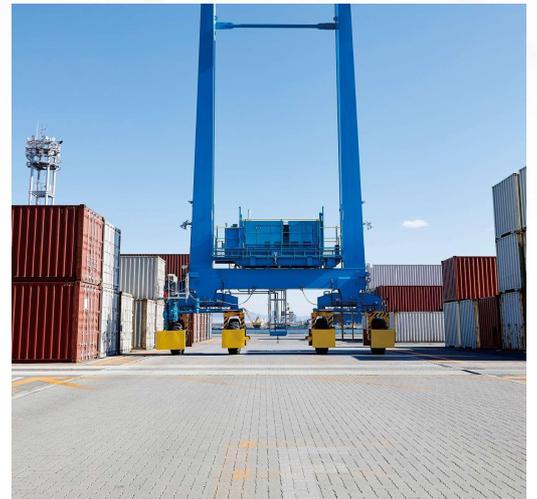
ハイパーロードシステム

重荷重・重交通対応インターロッキングブロック

打ち出し仕上げ	研磨仕上げ	非透水製品	保水製品	グリーン購入法	NETIS	愛知県リサイクル
ショットブラスト仕上げ	洗い出し仕上げ	透水製品	リサイクル製品	エコマーク商品	景観材料推奨品	神戸市下水汚泥

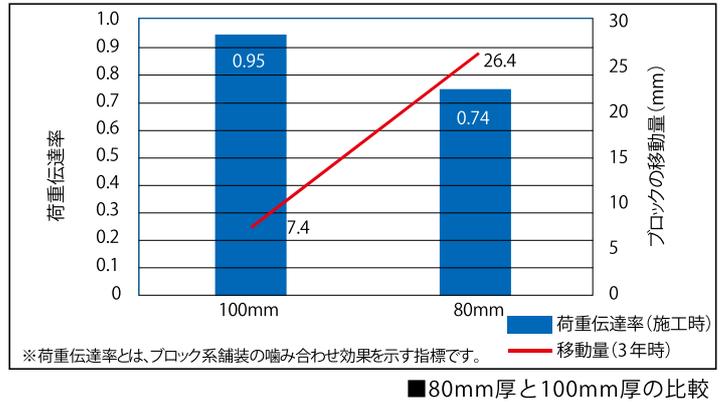
重荷重・重交通対応 インターロッキングブロックについて

メンテナンス性に優れているインターロッキングブロックは、従来から多く採用されています。しかし、重荷重の往来が激しいコンテナヤードや交通量の多いトラックターミナルなどでは、経年変化によりブロックのガタつきや割れが発生する懸念があることから、利用が避けられてきました。ブロックの移動や噛み合せによるガタつきを抑える波型形状を採用した厚さ100mmのインターロッキングブロックに、砂の細粒化を抑制した特殊敷砂・目地砂を組み合わせることによって、重荷重・重交通舗装に十分対応した舗装が可能となりました。コンテナヤードなどでは、わだち掘れに強く、表面強度があるコンクリートブロック舗装の性能が発揮されれば、長期にわたるメンテナンス回数や維持管理費用を低減することができます。



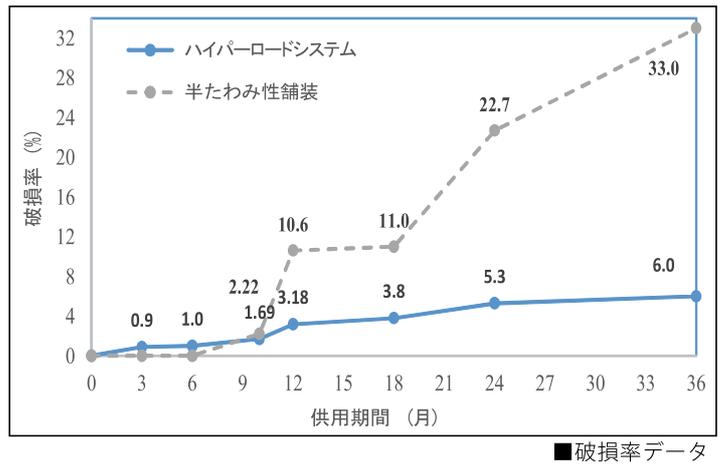
ハイパーロードシステムの構成

- ①100mm厚波形インターロッキングブロック
 - ・荷重伝達率が車道用80mm厚ブロックの1.3倍
- ②ブロックサンド
 - ・重荷重による細粒化に対する抵抗性の高い敷砂・目地砂
- ③端部拘束ブロック
 - ・噛み合せ効果がある構造でブロックの移動を抑える端部拘束材



供用後の評価（3年経過時）

- ①破損率
 - ・今まで使用していた舗装に比べ1/5以下
- ②ブロック移動量
 - ・車道用80mm厚ブロックに比べ1/3以下
- ③平坦性
 - ・評価基準値の2.4mmを大きく下回る



ブロックサンド（アスファルト系敷砂・目地砂）



端部拘束ブロック（乾式工法）

養生不要でカンタン補修 即時開放が可能

ブロックの抜き替えによるメンテナンスが行え、コンクリートやモルタルを使用しないことから、即時交通解放が可能となる。

サンヨー宇部株式会社

(本 社) 〒753-0871 山口県山口市朝田1091-1
 TEL: 083-922-3512 FAX: 083-922-3641
 URL: <http://www.sanyo-ube.co.jp>
 E-mail: info@sanyo-ube.co.jp

[技術提携先]

TPC 太平洋プレコン工業株式会社
 TAIHEIYO PRECAST CONCRETE INDUSTRY CO.,LTD.

本 社 〒160-0022 東京都新宿区新宿 5-13-9 太平洋不動産新宿ビル
 TEL.03-3350-0681 FAX.03-3352-0793
 URL:<http://www.t-pc.co.jp>